エージェント指向ペトリネットの 理論的解析について

平石 邦彦

北陸先端科学技術大学院大学 情報科学研究科 hira@jaist.ac.jp

内容

- 1. マルチエージェントシステムの概念
- 2. エージェント指向ペトリネットPW² ("Petri Nets in a Petri Net")
 - ペトリネットの発展としてのオブジェクト指向/エージェント指向
 - モデル化の例: -計算との比較
 - 定義
 - P/Tネットによるシミュレート
 - PN²による分散制御の形式化
 - 数理的解析:接続行列,状態方程式,インバリアント
- 3. おわりに

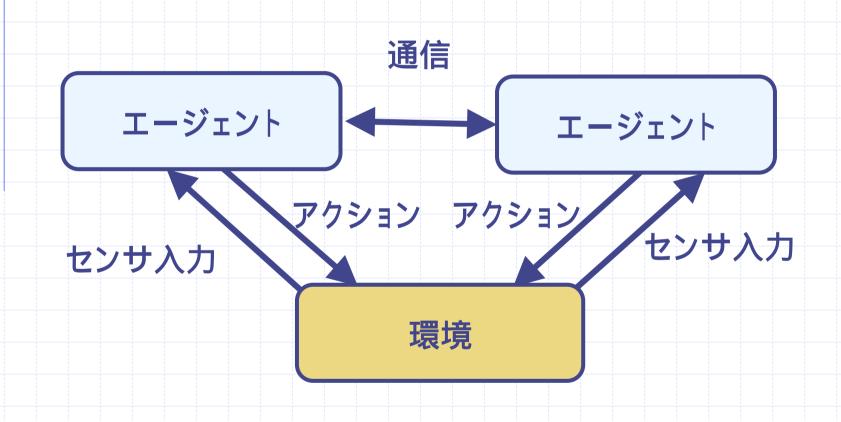
エージェントの概念

◆ エージェント (Agent):

"An agent is a computer system that is stuated in some *environment*, and that is capable of *autonomous* action in this environment in order to meet its *design objectives*."

(G. Weiss (ed.): Multiagent Systems – A Modern Approach to Distributed Artificial Intelligence, The MIT Press, 1999).

エージェントの概念



エージェント

- ◆ 一般にエージェントは環境に対し完全な制御はできず、 部分的にしか変更できない。
- 環境には静的なものと動的なものがある.例: AGVシステムの軌道(静的環境)と他のAGVの存在(動的環境).
- ◆ エージェントが可能な動作集合は環境に依存する.
 例:「テーブルを持ち上げる」という動作は、テーブルがそのエージェントにとって持ち上げられるくらい軽いときのみ可能である.
- ◆ エージェントどうしは必要に応じて協調することにより,自己の設計目的を達成する.

マルチエージェントシステム

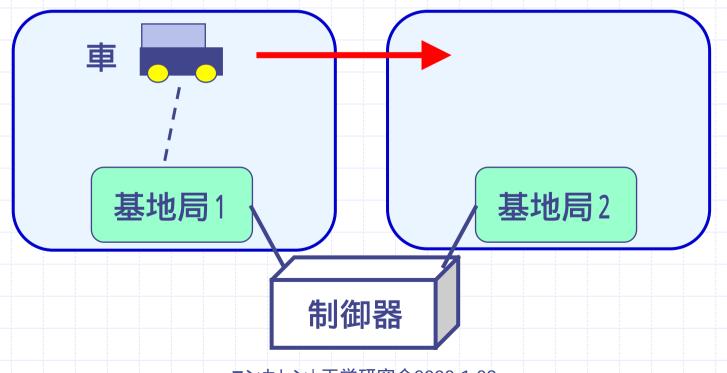
- ◆ マルチエージェントシステム = 環境 + 複数のエージェント.
 - 環境の表現
 - 個々のエージェントの状態遷移
 - それらのインタラクション
- ◆ これらを記述するフォーマルモデルの必要性.

-計算

- ◆ -計算[R. Milner]: プロセス代数の一種.
- ◆ プロセス間の通信チャネル自体を送信することにより,通 信網の動的な変更を可能にしている.
- ◆ エージェントの移動を通信相手の変更という形でモデル 化する.

例:自動車電話

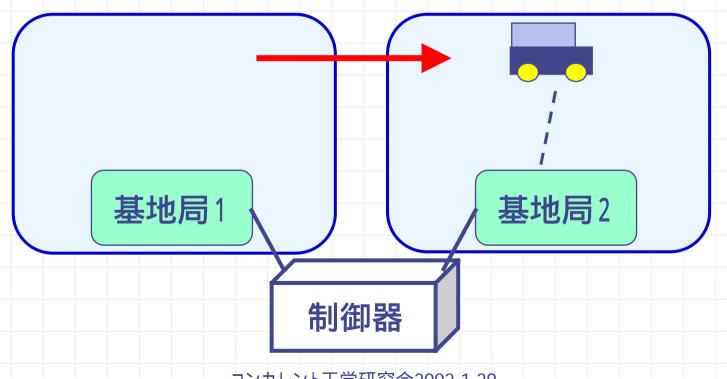
- ◆ 自動車が基地局と接続しており,自動車が移動すると,中央の制御器の指令により接続している基地局が切り替わる.
- ◆ 1台の自動車,2つの基地局からなる場合.



コンカレント工学研究会2002.1.29

例:自動車電話

- ◆ 自動車が基地局と接続しており、自動車が移動すると、中央の制御器の指令により接続している基地局が切り替わる。
- ◆ 1台の自動車,2つの基地局からなる場合.



コンカレント工学研究会2002.1.29

-計算による表現(1)

◆ 基地局 Trans は通信リンクを表す4つのパラメータをもつ.

Trans<*talk*₁, *switch*₁, *gain*₁, *lose*₁>

◆ 基地局が中央制御器から自動車との接続を切る指令を受け取ると(lose(t, s)), 基地局は自動車に接続を切り替える指令を出す($\overline{switch}\langle t, s \rangle$).

 $Trans(talk, switch, gain, lose) \equiv$ $talk.Trans\langle talk, switch, gain, lose\rangle$ $+lose(t, s).\overline{switch}\langle t, s\rangle.Idtrans\langle gain, lose\rangle.$

 $Idtrans(gain, lose) \equiv gain(t, s).Trans\langle t, s, gain, lose \rangle.$

-計算による表現(2)

◆ 中央制御器は移動先の基地局に新しい通信チャネルを 送る(gain, ⟨talk,,switch,⟩).

 $Control_1 \equiv \overline{lose_1} \langle talk_2, switch_2 \rangle . \overline{gain_2} \langle talk_2, switch_2 \rangle . Control_2.$

 $Control_2 \equiv \overline{lose_2} \langle talk_1, switch_1 \rangle . \overline{gain_1} \langle talk_1, switch_1 \rangle . Control_1.$

-計算による表現(3)

◆ 自動車は基地局と通信するか(talk), あるいは, 別の基地局に接続を切り替える(switch(t, s)).

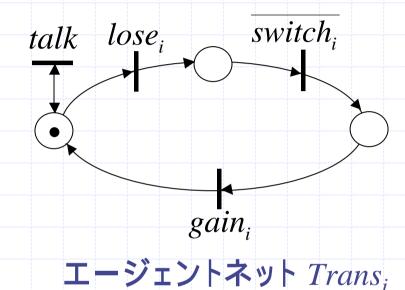
 $Car(talk, switch) \equiv \overline{talk}.Car\langle talk, switch \rangle + switch(t, s).Car\langle t, s \rangle.$

-計算による表現(4)

◆ システム全体:

```
System \equiv \mathbf{new} \ talk_1, switch_1, gain_1, lose_1,
talk_2, switch_2, gain_2, lose_2
(Car\langle talk_1, switch_1 \rangle |
Trans\langle talk_1, switch_1, gain_1, lose_1 \rangle |
Idtrans\langle gain_2, lose_2 \rangle |
Control_1).
```

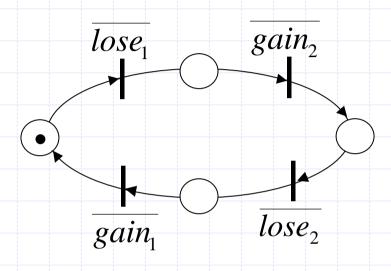
PN²による表現(1)



 $Trans(talk, switch, gain, lose) \equiv$ $talk.Trans\langle talk, switch, gain, lose \rangle$ $+lose(t, s).\overline{switch}\langle t, s \rangle.Idtrans\langle gain, lose \rangle.$ $Idtrans(gain, lose) \equiv gain(t, s).Trans\langle t, s, gain, lose \rangle.$

コンカレント工学研究会2002.1.29

PN²による表現(2)

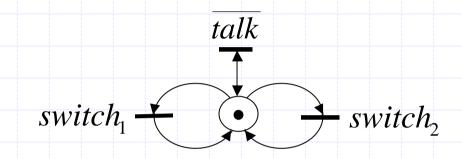


エージェントネット Control

$$Control_{1} \equiv \overline{lose_{1}} \langle talk_{2}, switch_{2} \rangle. \overline{gain_{2}} \langle talk_{2}, switch_{2} \rangle. Control_{2}.$$

$$Control_{2} \equiv \overline{lose_{2}} \langle talk_{1}, switch_{1} \rangle. \overline{gain_{1}} \langle talk_{1}, switch_{1} \rangle. Control_{1}.$$

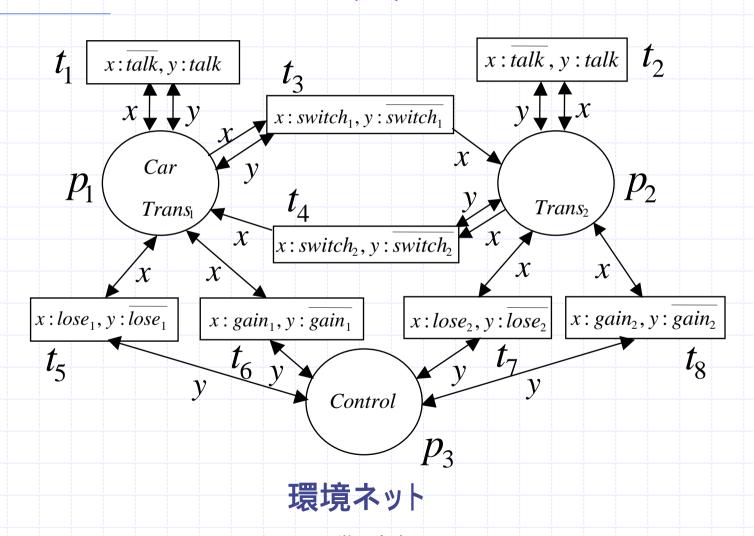
PN²による表現(3)



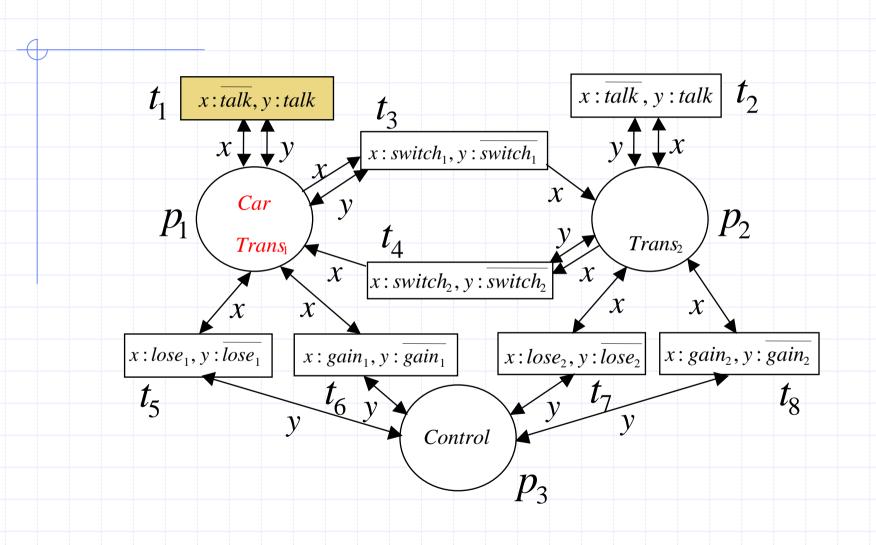
エージェントネット Car

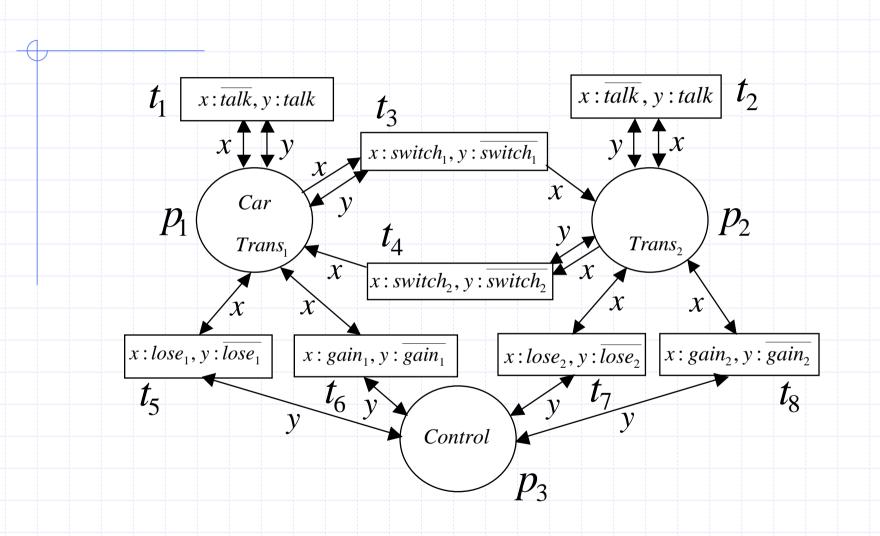
 $Car(talk, switch) \equiv \overline{talk}.Car\langle talk, switch \rangle + switch(t, s).Car\langle t, s \rangle.$

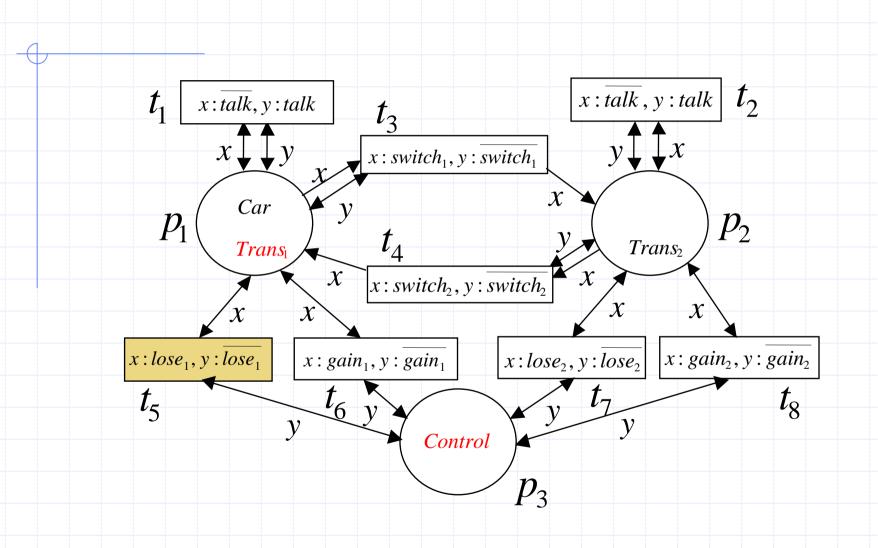
PN²による表現(4)

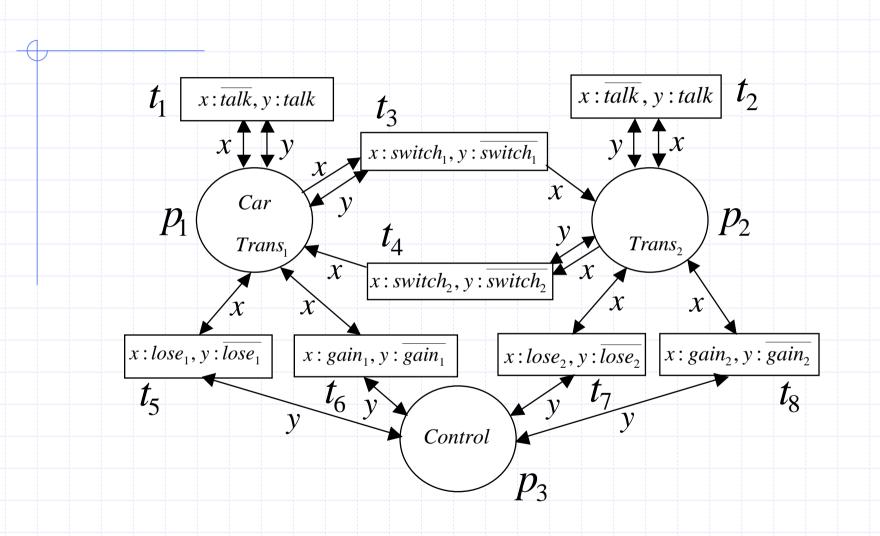


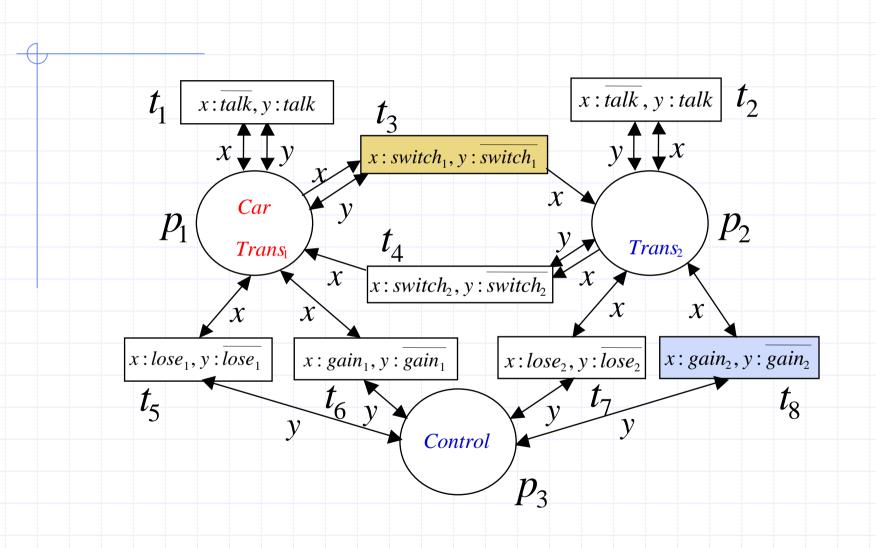
コンカレント工学研究会2002.1.29

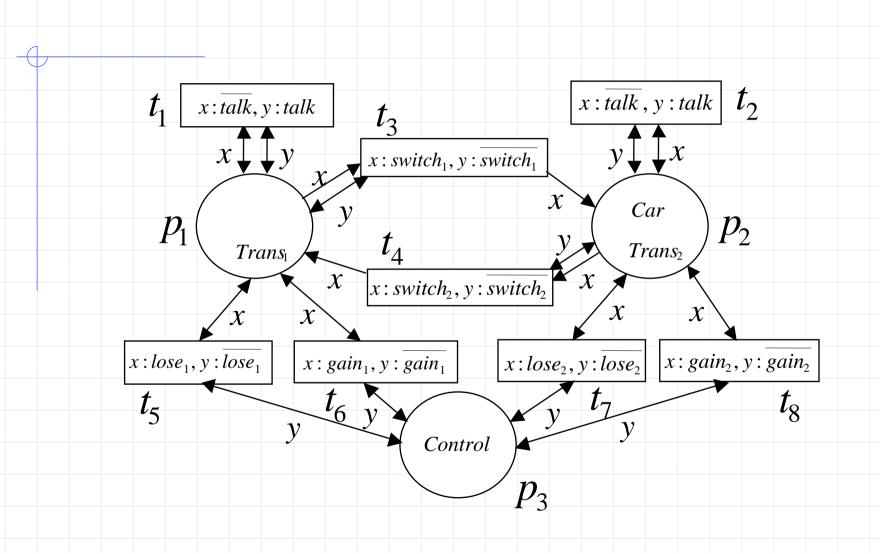


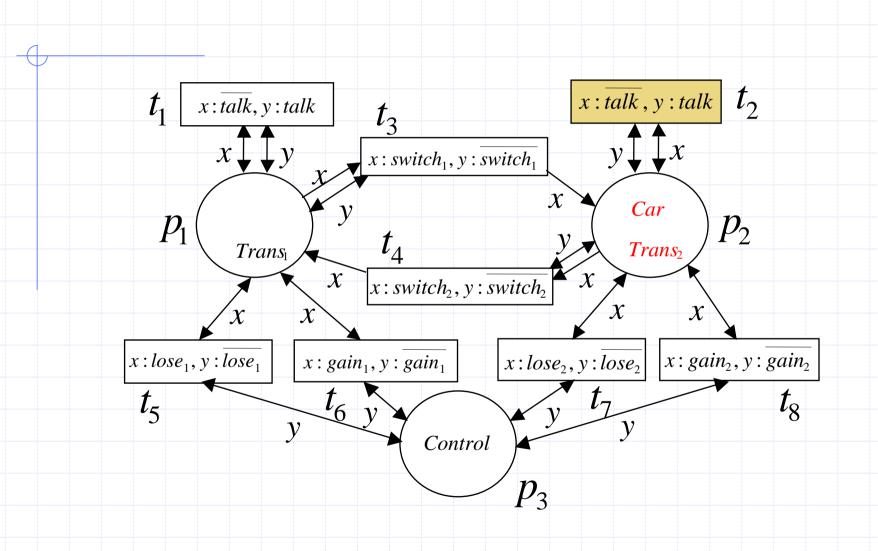


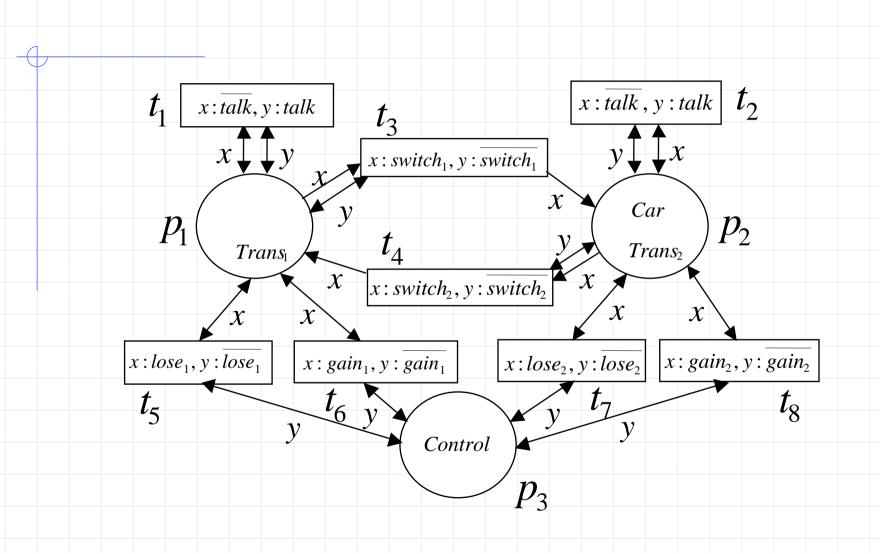












ペトリネットの発展

プレース / トランジションネット(P/Tネット) 資源の存在

高水準ペトリネット

データ構造をもつ資源



オブジェクト/エージェント・ペトリネット オブジェクトの概念

コンカレント工学研究会2002.1.29

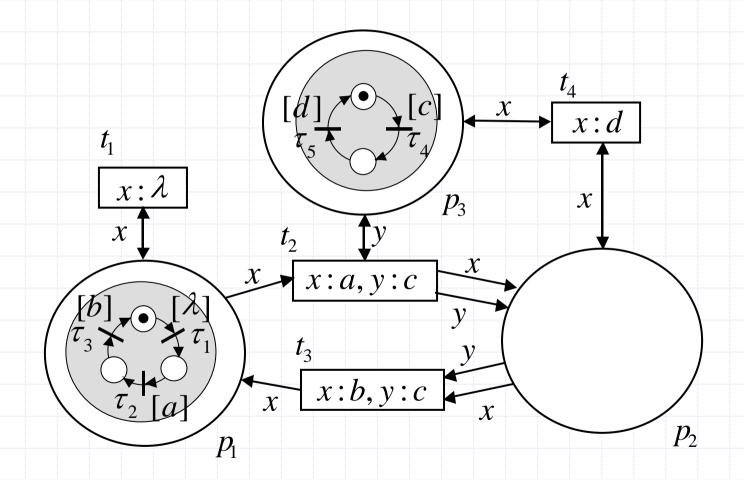
PN²の目的

- ◆ エージェントシステムに対するフォーマルモデル.
- ◆ 実システムの記述ではなく,数理的解析を行うことを目的としたモデル。
 - 位置付け:カラーペトリネットに対するプレース / トランジションネット。
 - 挙動解析のための,必要最小限の記述のみを行う.

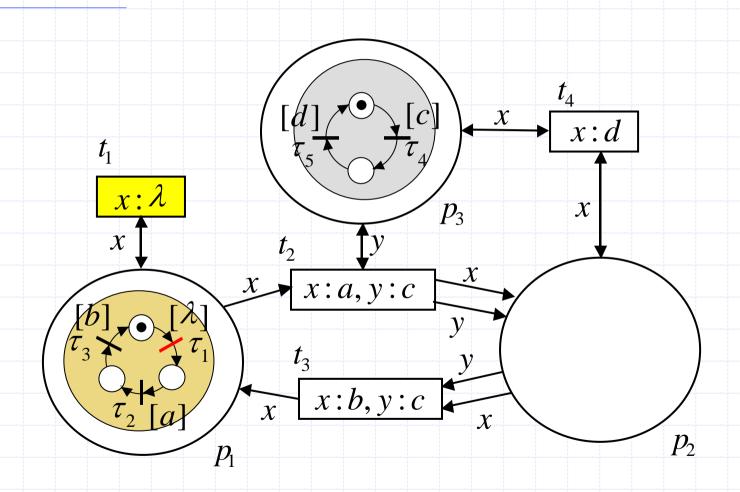
PN²の特徴

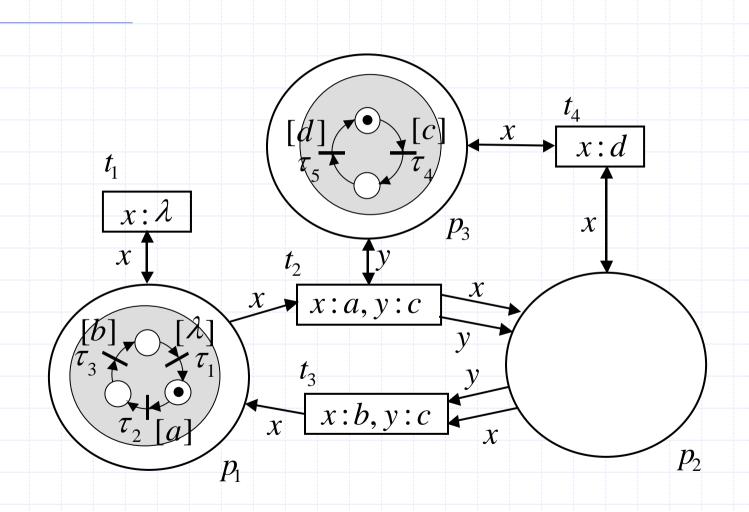
- ◆ 2階層のペトリネット: 上位階層を環境ネット, 下位階層を エージェントネットという. エージェントネットはラベル付き P/Tネットで表現される.
- 環境ネットのトランジションは,複数のトランジション成分 (=アークの部分集合)からなる.
- ◆ トランジション成分はエージェントネットのトランジションに付けられたラベルを指定する.
- ◆ エージェントネットは指定されたラベルのトランジションが 発火可能なときにのみ、環境ネットのトランジションの発 火に利用される。

PN²の動作

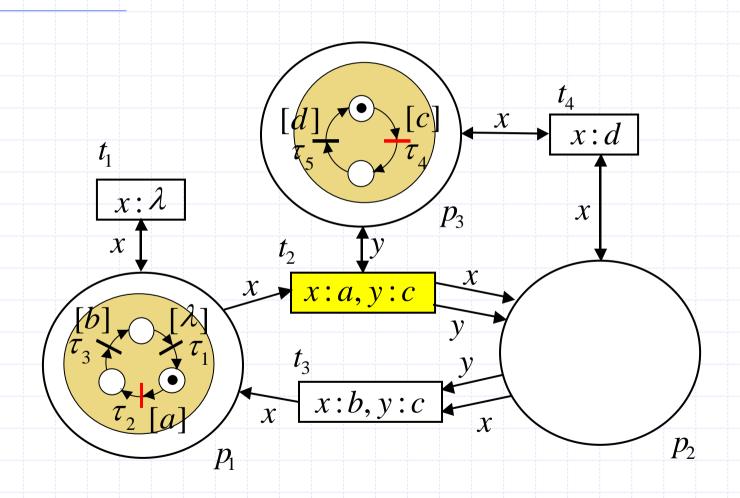


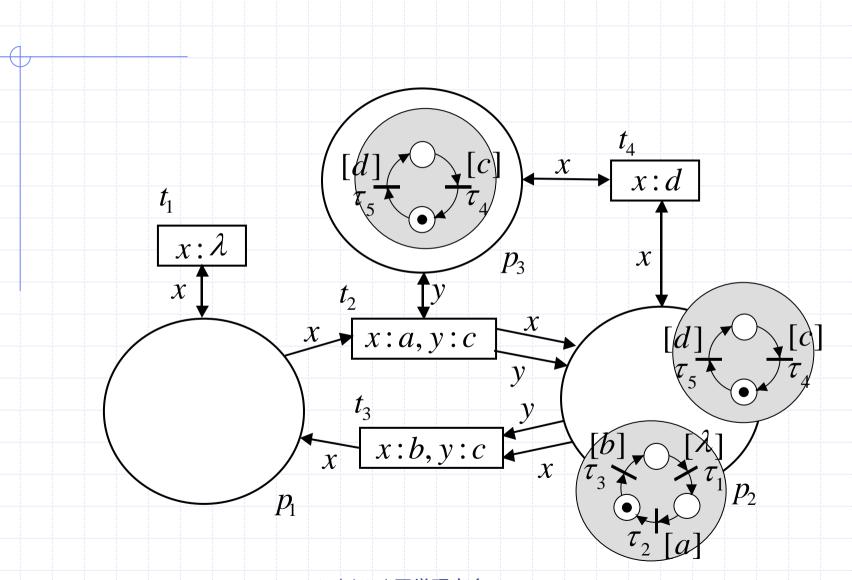
自律的動作

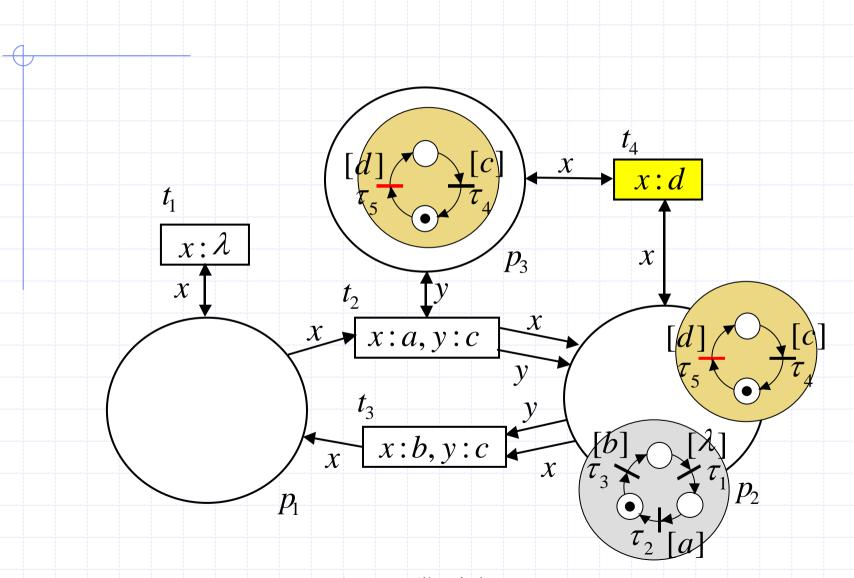




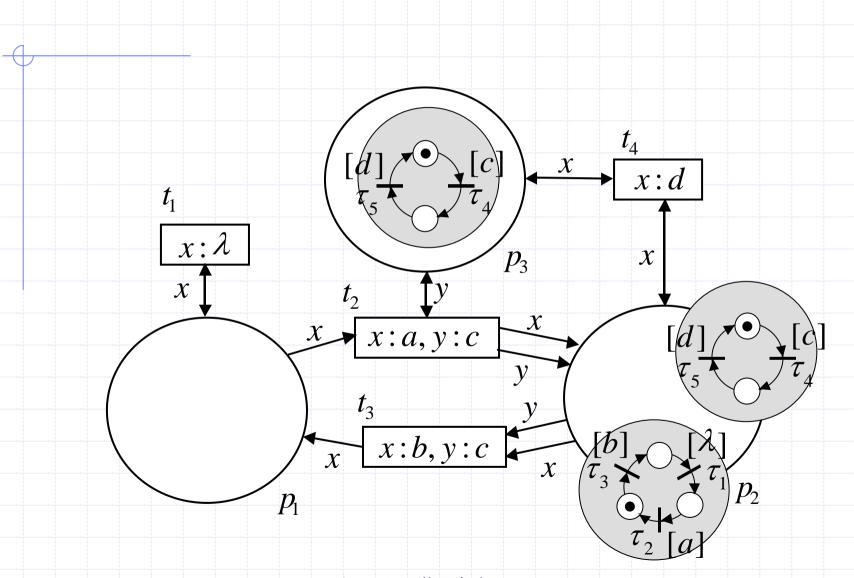
エージェント間通信(リモート),複製





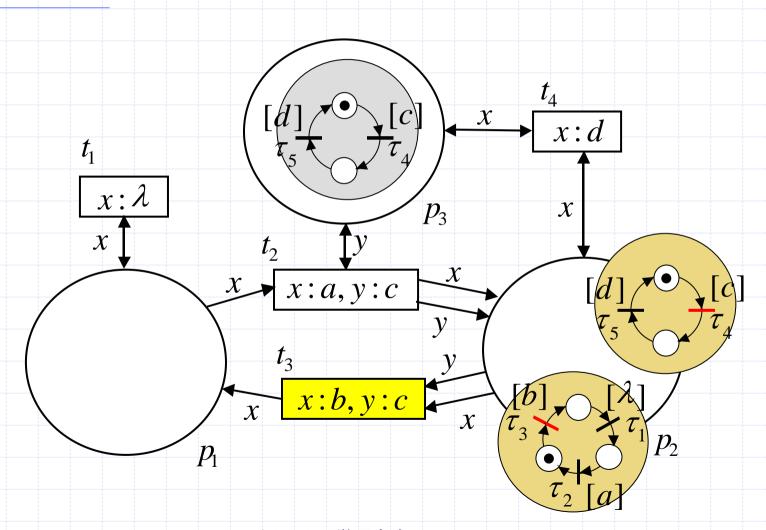


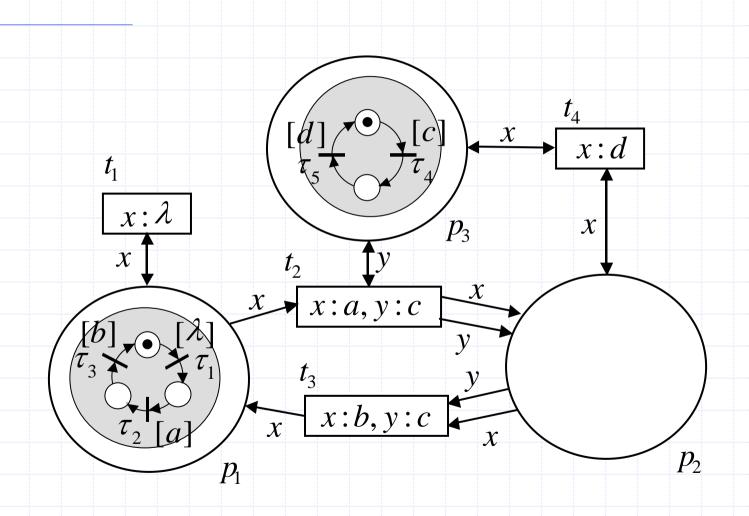
コンカレント工学研究会2002.1.29



コンカレント工学研究会2002.1.29

エージェント間通信(ローカル),消滅





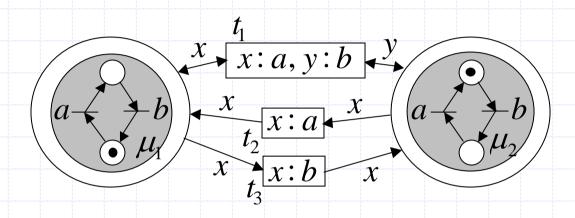
PN2が表現できるもの

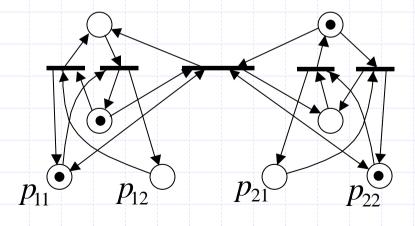
- ◈ 静的/動的環境:
 - 静的環境 = 環境ネットの構造 + ローカルデータ,
 - 動的環境 = 他のエージェントネットの存在.
- ◆ 環境により制約されたエージェントの動作.
- ◆ エージェントの移動:環境ネットのプレース間の移動.
- ◆ エージェント間通信:複数のエージェントネットのトランジションが同期して発火.
- ◆ 自律的動作:単一のエージェントネットのトランジションが 発火.

P/Tネットによるシミュレート

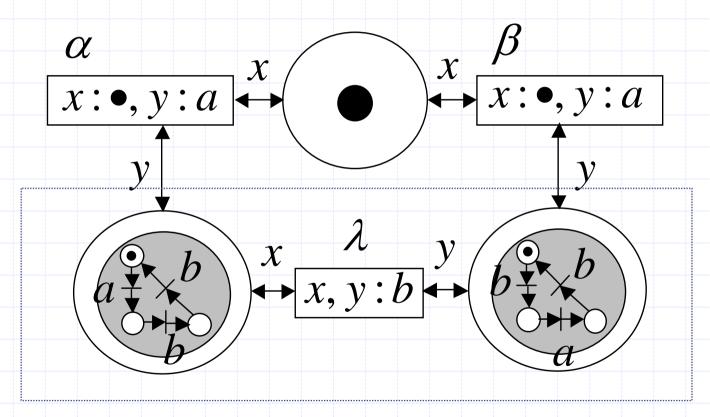
- ◆ 有限ソートPN²: すべてのエージェントネットが有界(=到 達可能性集合が有限).
- ◆ 有界PN2:エージェントネットの個数が有界.
- ◆ PN²が有限ソートならば、そのふるまいをシミュレートする(= 状態遷移グラフが同型な)P/Tネットが存在する.
- ◆ 無限ソートPN²のクラスはチューリング機械と等価な計算 能力をもつ。
- ◆ もし,すべてのトランジション成分の入出力が1ならば,た とえPN2が無限ソートであっても,そのふるまいをシミュ レートするP/Tネットが存在する.

P/Tネットによるシミュレート





PN2による分散制御の形式化



エージェントの協調により $(\alpha + \beta)^*$ を $(\alpha\beta)^*$ に制御.

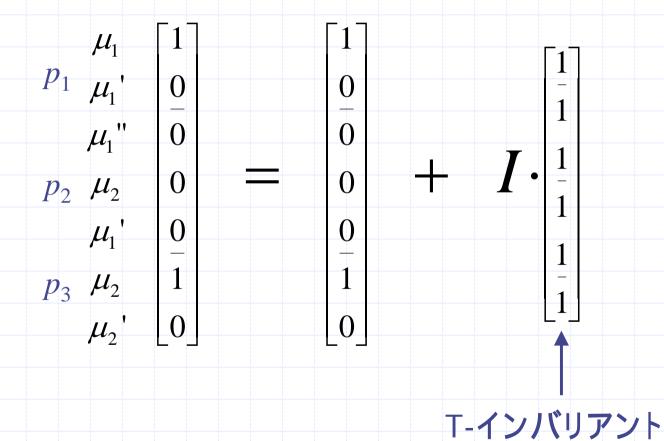
接続行列

$$I = \begin{bmatrix} t_1 & t_2 & t_3 & t_4 \\ \mu_1 & \mu_1' & \mu_2 & \mu_1'' & \mu_2 & \mu_2 \\ \mu_1 & -1 & 0 & 0 & 1 & 0 & 0 \\ \mu_1'' & 1 & -1 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ \mu_1'' & 0 & 1 & 0 & -1 & 0 & 0 \\ \mu_2' & 0 & 0 & 0 & 0 & -1 & 1 \\ \mu_2' & 0 & 0 & 1 & 0 & 0 & -1 \\ \mu_2' & 0 & 0 & 1 & 0 & 0 & -1 \end{bmatrix}$$

状態方程式

最終状態 初期配置 発火回数ベクトル

インバリアント



おわりに

- ◆ 今後の課題:
 - 効率的な解析方法.
 - 意味論.
 - ツール化.
 - 高水準化.